

Incentivi per bici elettriche e cargo bike

Pubblicato il:
12 settembre 2022

Fino a 500 euro sull'acquisto di bici elettriche e 1000 euro sulle cargo bike. Dal 13 settembre il bando online eroga contributi per il 50% della spesa sostenuta, fino ad esaurimento del fondo di 1 milione di euro

Parte martedì 13 settembre la nuova campagna di incentivi del Comune per l'acquisto di bici elettriche e cargo bike.

Può fare domanda dell'incentivo chi acquista una bici o una cargo bike a pedalata assistita se:

è residente nel Comune di Bologna

è residente nel territorio della città metropolitana di Bologna, ma lavora nel comune di Bologna in enti e aziende che abbiano sottoscritto un accordo di mobility management con il Comune di Bologna.

Con una novità: l'entità del contributo passa da 300 a 500 euro per le biciclette a pedalata assistita e da 600 euro a 1.000 euro per le cargo bike a pedalata assistita.

Come negli anni precedenti, l'incentivo non potrà superare il 50% della spesa sostenuta per l'acquisto.

I contributi saranno liquidati, secondo l'ordine temporale di presentazione delle domande, fino all'esaurimento del fondo che ammonta a un milione di euro finanziato nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020" - React Eu.

Le domande possono essere presentate esclusivamente tramite Spid nel [portale comunale dedicato](#) dove sono riportati tutti i dettagli.

L'obiettivo del Comune è di incentivare l'acquisto di altre 2.000 biciclette elettriche, che porterebbero a 7.000 in totale i mezzi incentivati dal Comune dal 2011 a oggi, confermando Bologna tra le città più all'avanguardia in questo ambito.

Con questa nuova campagna il Comune di Bologna intende promuovere la diffusione della mobilità elettrica, a partire dall'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita come alternativa concreta per gli spostamenti in città, coinvolgendo e sensibilizzando la cittadinanza alle politiche di mobilità sostenibile.

L'iniziativa è in linea con il PUMS della Città metropolitana, che prevede al 2030 la riduzione delle emissioni da traffico del 40% rispetto al 1990, con il PGTU del Comune di Bologna e con il Biciplan, nell'ambito di un programma articolato di azioni destinate a rendere più agevole e sicura la presenza dei ciclisti in città e mirate ad ampliarne il numero.

Una misura che vuole dare concretezza all'attuazione del Biciplan non solo nella parte relativa alle infrastrutture ma anche in quella relativa ai servizi, e contribuire attivamente da subito all'aumento degli utilizzatori della bicicletta per gli spostamenti urbani.

Da sapere

si può richiedere l'incentivo dal 13 settembre fino ad esaurimento del fondo disponibile per bici e cargo bike;

la documentazione richiesta comprende: fattura relativa all'acquisto, scheda tecnica (solo per le cargo bike), marca da bollo da 16 euro, dichiarazione del Mobility Manager (solo per i cittadini non residenti);

l'incentivo erogato non può superare il 50% della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta o cargo bike a pedalata assistita ed essere cumulato con ulteriori agevolazioni statali o con incentivi erogati da altri Enti o Amministrazioni sul medesimo oggetto;

ogni singolo veicolo può accedere una sola volta all'incentivo e ad ogni richiedente può essere concesso un solo incentivo per anno solare.

Ti potrebbe interessare

Mobilità, viabilità e multe

Richiedere incentivi per bici e cargo bike a pedalata assistita

Se sei residente a Bologna, oppure lavori nel comune di Bologna in un'azienda che abbia un accordo di mobility management e acquisti una bici o una cargo bike a pedalata assistita, puoi richiedere un incentivo.

18 aprile 2023

[Ultimo aggiornamento](#)
[Preferenze Cookie](#)